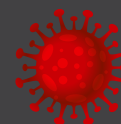
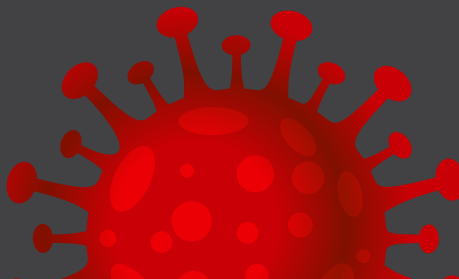
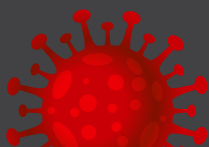
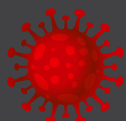


ИЗМЕНЕНИЯ В МИРОВОЙ ЭКОНОМИКЕ ДЛЯ ТЕБЯ И МЕНЯ

Делимся статьями, фактами, статистикой и информацией о том, как глобальный экономический кризис COVID-19 влияет на бизнес, транспорт, рынок труда, Girteka Logistics и каждого из нас.

Перейти по ссылкам на источники информации будет возможно открыв эту рассылку через driver.girteka.eu

- 1 СИТУАЦИЯ В МИРЕ, В ТРАНСПОРТНОМ СЕКТОРЕ
- 2 ВЛИЯНИЕ НА GIRTEKA LOGISTICS
- 3 ОБЗОР РЫНКА ТРУДА
- 4 ФОРМА ВОЗНАГРАЖДЕНИЯ
- 5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАБАСТОВКИ
- 6 ГДЕ ПОЛУЧИТЬ БОЛЬШЕ ИНФОРМАЦИИ



1. МИР И ЛОГИСТИКА

Большая часть европейского бизнеса остановилась, Европа в финансовом кризисе, которого никогда раньше не было, это влияет на весь транспортный сектор и деятельность Girteka Logistics.

«46% тягачей Соединенного Королевства на данный момент остановлены и не двигаются.»

trans.info/en/46-of-the-uk-s-lorry-fleet-parked...



Авиакомпании больше не работают, отели, большинство заводов, тысячи людей остались без работы. Приостановленная промышленность означает меньшее количество грузов и выросшую конкуренцию в секторе грузоперевозок. Снижаются тарифы и объемы перевозок.

В настоящее время изменения в мире происходят ежедневно, и трудно предсказать, как долго продлится экономический кризис и какие

будут его масштабы. Однако это не первый кризис в истории Girteka Logistics. У нас есть опыт для достижения двух основных целей - обеспечения работоспособности и сохранения как можно большего числа рабочих мест.

«Международный валютный фонд: мировая экономика переживает худший спад с 1930 года».

<https://www.vz.lt/verslo-aplinka/2020/04/14/tvf-...>



Это уже не просто вирус COVID-19. Мир погрузился в глубокий финансовый кризис, который продлится месяцами, а его последствия мы можем ощущать еще дольше.

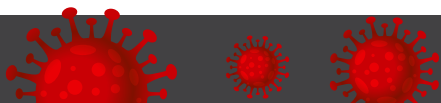
Трудные времена в Waberer's - изменения в управлении, переговоры о заработной плате и „замораживание“ деятельности занятости[https](https://trans.info/lt/sunkus-waberer-s-laikai-pokyciai...)

<https://trans.info/lt/sunkus-waberer-s-laikai-pokyciai...>



Автомобильный транспорт, как правило, один из первых испытывает экономический кризис, а также первым видит восстановление. Вместе мы постараемся сделать все возможное, чтобы подготовиться к восстановлению и сохранить рабочие места.

Давайте общаться по эл. почте: WeCare@girteka.eu



2. ВЛИЯНИЕ НА GIRTEKA LOGISTICS

В логистическом бизнесе мы видим, что только в этом квартале объём грузов будет примерно на **30 проц.** ниже, чем в то же время в прошлом году.

Поддерживать непрерывность работы наших тягачей и сохранять рабочие места для водителей в то время, как объём наших грузоперевозок сократился на треть, и мы вынуждены перевозить грузы за меньшую цену, было бы невозможно, если бы мы не приняли временные меры по уменьшению расходов, охватывающие всю нашу организацию. Эти меры коснутся каждого сотрудника Girteka Logistics – акционеров и руководителей, водителей и менеджеров.

Какие действия мы предпринимаем сейчас:

- Временно не нанимаем новых людей;
- Сократили бюджет на командировки и поменяли поездки на онлайн-встречи;
- Временно снизили ставку суточных для водителей и административного персонала;
- Отказались от мероприятий компании;
- Приостановили большую часть курсов внешнего обучения;

- Приостановили запланированные покупки;
- Приостановили некоторые стратегические и другие крупные проекты, направленные на планируемый рост;
- Пересматриваем все существующие контракты с нашими поставщиками, чтобы снизить цены;
- Отказались от части выплат руководству;
- Со второй половины года не реализовываем план обновления автопарка.

Это часть временных мер, направленных на уменьшение расходов, но не все меры. Наша организация вступает в этап «выживания». Основные наши цели в период данного кризиса - обеспечение непрерывности бизнеса и сохранение как можно большего числа рабочих мест.

Это не первый экономический упадок, который Girteka Logistics переживает в ходе своей 24-летней истории существования. Всё же – этот кризис иной, он внезапный и охватывает весь мир. Мы понимаем, что лишь будучи солидарны и с пониманием относясь к ситуации, мы сможем воплотить эти шаги, а работая в команде и помогая друг другу – дождёмся улучшения. Когда экономическая ситуация стабилизируется, все изменения вернуться на прежний уровень, и только тогда мы сможем продолжить проекты и рост организации.

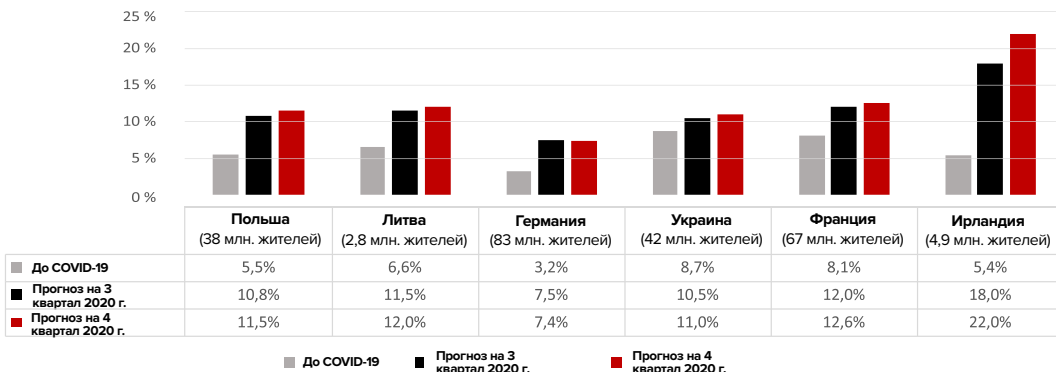
3. ОБЗОР РЫНКА ТРУДА

Подчеркивая, что мы стремимся сохранить рабочие места, мы предоставляем вам статистику о количестве увольнений в связи с экономическим кризисом, вызванным COVID-19, собранную из официальных источников.

СТРАНА	ПЕРИОД	КОЛИЧЕСТВО УВОЛЕННЫХ СОТРУДНИКОВ	ИСТОЧНИКИ:
Литва	2020-03-14/2020-04-15	40 000	www.lb.lt/finance.liga.net/
Белорусия	2020-01-01/2020-02-29	13 900	www.dcz.gov.ua/mintrud.gov.by/
Германия	2020-03-14/2020-04-15	9 000 000*	www.npr.org/ec.europa.eu/eurostat/tradingeconomics.com/
Украина	2020-03-16/2020-04-13	71 400	

* DE осуществляется план «Kurzarbeit», который включает в себя уменьшение заработной платы и сокращение рабочего времени

Рост уровня безработицы в связи с COVID-19



Girteka Logistics, в отличие от большинства предприятий, имеет опыт выживания в период экономических кризисов. Основные цели в данный период:

1. Поддержание непрерывности деятельности
2. Сохранение рабочих мест

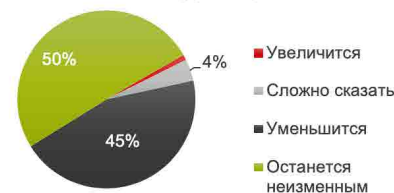
«Coface»: в этом году коронавирус вызовет на 25% больше банкротств по всему миру

www.coface.com/News-Publications/News/Coface-Baromete...



Одна из крупнейших белорусских исследовательских компаний Statio в апреле 2020 года провела исследование, результаты которого показали, что почти каждый второй житель уже испытал снижение доходов. satio.by/novosti/issledovanie...

Изменение дохода за последние несколько недель, n = 1002

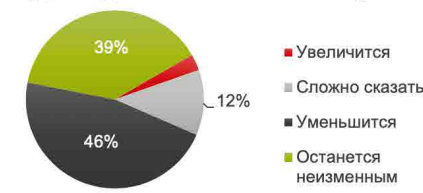


Среднее снижение *
34%

Медианное снижение
30%

* среди тех, кто заявил о снижении доходов

Ожидается изменение дохода в ближайшее время



Ожидаемое среднее снижение
35%

Ожидаемое медианное снижение
30%

До 1,3 миллиона белорусов могут потерять работу из-за «корона-кризиса»

naviny.by/article/20200403/1585924288-iz-za-koronakrizisa...



Давайте общаться по эл. почте: WeCare@girteka.eu

4. ЗАРАБОТНАЯ ПЛАТА

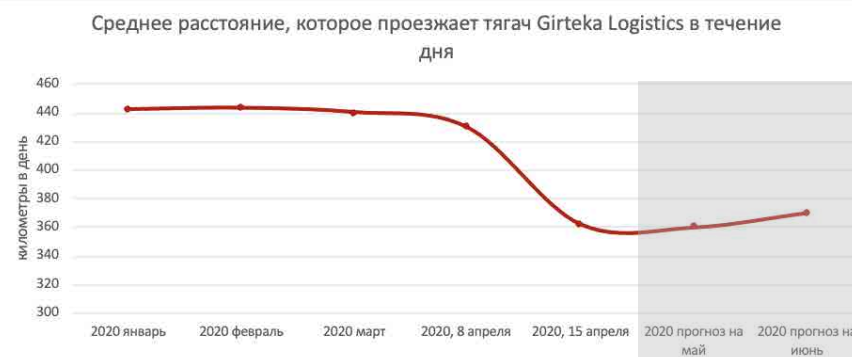


Заработная плата водителя состоит из 3 частей: минимальная заработная плата, доплата и суточные. Из-за кризиса, вызванного COVID-19, была временно сокращена норма суточных выплат, которая в Girteka Logistics в течение некоторого времени была выше среднерыночной. Суточные не будут меньше, чем установленная Правительством минимальная допустимая норма (50% от максимально установленной нормы). Это изменение введено временно, до восстановления экономической ситуации. Выплачиваемая сумма за рейсодень зависит от того, в

каких странах вы ехали, сколько времени в конкретной стране пробыли, загрузились/разгрузились и т. д. С размерами суточных более подробно можете ознакомиться здесь:

seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.232345/asr

Уменьшается количество километров, которые мы проехали за день, падает стоимость фрахтов, увеличивается количество пустых километров. Всё это значительно сокращает доходы и ведёт к сокращению расходов в масштабе всей организации, всех видов деятельности, во всех странах, где мы работаем.



Давайте общаться по эл. почте: WeCare@girteka.eu

5. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ЗАБАСТОВКИ

Забастовка – это **правовое действие**, строго регулируемое законодательством, устанавливающим **порядок** и требования к действию, которые могут быть использованы для **эффективного решения проблем**.



Забастовка является **крайним средством разрешения споров**, которое следует использовать после того, как были испробованы все другие мирные средства.

Целью забастовки является последовательное и организованное **решение** проблем, если они не могут быть решены другими способами.

Забастовка может быть организована только рабочими организациями и официально избранными **представителями** рабочих. В случае чрезвычайного положения забастовки запрещены законом.

Необходимо предоставить требования, дату, время начала и место забастовки, предполагаемое количество участников, а также назначить комитет бастующих (Представители). Работодатель должен быть проинформирован заранее в соответствии с законом до начала забастовки в письменной форме.

Забастовки, объявленные или организованные с **нарушением закона**, считаются незаконными. Лица, которые организовывали и поощряли незаконные забастовки, и участники таких забастовок, независимо от того, являются они работниками этого конкретного предприятия или нет, могут быть привлечены к административной и уголовной **ответственности**.

Любой ущерб, нанесенный компании, такой как простои, неполученный доход, потерянные заказы, **возмещается** ответственным за это сотрудником. **Представители** также несут ответственность за сохранность имущества, груза и людей, а также за сохранность и бесперебойную работу оборудования, технологических систем до, во время и после забастовки, организованной надлежащим образом и в соответствии с правилами.

6. БУДЬ ХОРОШО ПРОИНФОРМИРОВАН



ССЫЛКИ НА ИСТОЧНИКИ:

- Водители компании Girteka устраивают забастовку из-за сокращения суточных. Girteka объясняет, что произошло trans.info/lt/
- Банк Литвы: уровень безработицы растет, 15 апреля были уволены более 40 000 человек www.lb.lt/lt/
- Трудовой кодекс Литвы e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.232345/asr
- Правительство Литовской Республики: постановление о выплате суточных и других расходов на командировку e-seimas.lrs.lt/portal/legalAct/lt/TAD/TAIS.232345/asr
- Тяжелые времена в Waberer's – смена руководства, пересмотр зарплат и замораживание трудоустройства trans.info/lt/
- Международный валютный фонд: мировая экономика переживает худший спад с 1930-х годов. vz.it/verslo-aplinka/



- 470 000 компаний регистрируют краткосрочные работы tagesschau.de/wirtschaft/
- Полмиллиона компаний отправляют работников на краткосрочные работы spiegel.de/wirtschaft/
- Краткосрочная работа - важнейший инструмент нашего времени faz.net/aktuell/
- Закон о рабочем времени (ArbZG) mayr-arbeitsrecht.de/wp-content/



- Рынок труда во время карантина: ожидания и прогнозы dcz.gov.ua/novyna/



- "Трудовой кодекс Российской Федерации" consultant.ru/document/
- ИССЛЕДОВАНИЕ – КАК ЖИТЕЛИ БЕЛАРУСИ РЕАГИРУЮТ НА КОРОНАВИРУС? satio.by/novosti/
- Тяжелые времена в Waberer's – смена руководства, пересмотр зарплат и замораживание трудоустройства trans.info/ru/
- Кризис COVID-19 создает угрозу финансовой стабильности imf.org/ru/
- Безработица выросла на 22%. Но получить пособие стало проще finance.li-ga.net/ekonomika/
- „Водители компании Girteka устраивают забастовку из-за сокращения суточных. Girteka объясняет, что произошло trans.info/ru/
- Из-за коронакризиса работу могут потерять до 1,3 миллиона белорусов naviny.by/article/
- Когда пандемия пойдет на спад и что потеряет экономика. А Беларуси МВФ прочит резкий рост безработицы news.tut.by/economics/
- ЗАНЯТОСТЬ НАСЕЛЕНИЯ mintrud.gov.by/ru/



- Coface: Коронавирус вызовет на 25% больше банкротств по всему миру в этом году coface.com/News-Publications/
- В феврале 2020 года, за месяц до введения карантина, уровень безработицы в Еврозоне составил 7,3%, в ЕС - 6,5%. ec.europa.eu/eurostat/
- 46% тягачей Великобритании в настоящее время остановлены и не двигаются trans.info/en/
- Тяжелые времена в Waberer's – смена руководства, пересмотр зарплат и замораживание трудоустройства trans.info/en/
- Уровень безработицы в ЕС достигнет 10% в третьем квартале и 11,5% в Литве. Прогнозы для всех членов ЕС. tradingeconomics.com/forecast/
- Трудовой кодекс Литвы e-seimas.lrs.lt/rs/
- Германия: пятая часть всей рабочей силы Германии (9 миллионов человек) сократила рабочее время, почти полмиллиона компаний обращаются за государственной помощью npr.org/sections/



- Водители компании Girteka устраивают забастовку из-за сокращения суточных. trans.info/pl/
- Трудовой кодекс prawo.sejm.gov.pl/isap.nsf/
- Спад в Польше. Международный валютный фонд объявил цифры money.pl/gospodarka/
- „Waberer's уменьшается. В 2019 году Венгерский гигант объявил о дальнейших сокращениях в парке trans.info/pl/